BATALIA DIN FLANDRA

„CEA MAI CRANCENĂ PE CARE A CUNOSCUT-O VREODATĂ ISTORIA" SE DESFĂŞOARĂ CU INVERŞUNARE

Londra, 30 (Rador). — Postul de radio Londra anunţă la ora 17.15 că bătălia din Flandra, „cea mai crâncenă pe care a cunoscut-o istoria", se desfăşoară cu înverşunare.

Retragerea aliaţilor înspre coastă, în zona Dunkerque, continuă în ordine.

Principalele depozite aliate sunt în mâinile lor.

Portul Dunkerque este puternic apărat de aliaţi şi aprovizionat de vasele de război şi de transport, britanice şi franceze.

Inamicul a suferit pierderi grele.

Guvernul englez a fost puternic impresionat de felul cum s'au comportat trupele engleze şi franceze, al căror comandant suprem este generalul Weygand.

*

Londra, 30 (Rador). — Ministrul informaţiilor anunţă:

Dată fiind presiunea germană sporită pe flancurile lor dela nord şi sud, corpul expediţionar britanic şi forţele franceze din nord au fost silite să se retragă către coastă, unde se desfăşoară actualmente o bătălie crâncenă.

Această operaţie a fost executată cu o deosebită abilitate şi îndrăzneală.

Trupele neangajate imediat au fost evacuate cu ajutorul marinei regale.

Operaţia continuă cu succes şi o parte din trupe au şi ajuns în Anglia.

Retragerea şi evacuarea au fost acoperite de aviaţia britanică, care a dat lupte continu cu inamicul. Peste 70 de avioane germane au fost distruse şi numeroase altele au fost avariate Mercuri pe acest front.

O escadrilă de noui avioane de vânătoare, tip „Refiant", a distrus în două raiduri, 35 de avioane inamice, fără a suferi vreo pagubă.

Trupele britanice acţionează cu cele franceze în sectorul dela sud de Somme.

Nici o unitate franceză nu s'a predat anunţă „Havas"

Paris, 30 (Rador). — Agenţia „Havas" transmite:

Din sursă autorizată se află că Miercuri seara germanii nu reuşiseră să străpungă poziţiile franco-britanice care protejează flancurile liniei de retragere a aliaţilor în direcţia coastei.

Nicio unitate franceză nu s'a predat.

Unele unităţi belgiene continuă să lupte

Londra, 30 (Rador). — Se anunţă de postul de radio belgian că unele unităţi belgiene continuă să lupte alături de trupele aliate în Flandra.

Mai mulţi ofiţeri superiori belgieni au refuzat să capituleze.

Generalul Prioux a căzut prizonier

Berlin, 30 (Rador). — *Agenţia D.N.B. transmite:*

Eri, Miercuri, generalul Prioux, comandantul armatei I-a franceze, ca şi numeroşi alţi ofiţeri superiori francezi, au fost făcuţi prizonieri lângă Steenvorde, la est de Cassel (Flandra franceză).

Generalul Prioux este în vârstă de 61 ani şi este socotit drept unul din generalii fancezi cei mai capabili. In cursul marelui război a fost ofiţer la marele stat major. După războiul mondial, el a comandat trupe coloniale şi un timp oarecare a fost şeful misiunei militare franceze la Varşovia.

La începutul acestui război, el a primit comanda armatei I-a franceze. Cu prilejul nimicirii acestei armate, generalul Prioux a căzut în mâinile germanilor.

După cum s'a anunţat, nu se poate deocamdată da cifra exactă a numărului imens de prizonieri.

Bătălia sângeroasă din Flandra continuă

Londra, 30 (Rador).— Agenţia „Reuter" transmite:

Bătălia sângeroasă din Flandra continuă, declară cercurile militare din Londra, dar este cu neputinţă de a se şti din oră în oră locul exact unde se află armatele aliate şi care sunt poziţiile de pe front care sunt apărate de francezi şi cele ţinute de corpul expediţionar britanic.

Aceste cercuri subliniază că bazele principale ale corpului expediţionar britanic nu se află în porturile depe litoralul Canalului Mânecii şi că deci, cu toate că trupele britanice au pierdut o destul de mare cantitate de material, principalele depozite nu au căzut în mâinile germanilor.

In Flandra trupele aliate continuă lupta lor eroică cot la cot.

Pe restul frontului se anunţă că aliaţii au întreprins câteva operaţiuni de curăţire a terenului care sunt relativ puţin importante şi că nu se ştie încă nimic despre un eventual atac de o parte sau de alta.

Germanii au ocupat înălţimile dela Cassel

Paris, 30 (Rador). — Agenţia Havas comunică:

In cursul zilei de Joi, lucrările întărite de la Dunkerque cari sunt în mod eficace protejate de inundaţiile ce au fost provocate de mai multe zile, nu au fost prea puternic atacate. Germanii au ocupat Miercuri înălţimile de la Cassel încercând Joi un atac ce pare a fi îndreptat asupra altor munţi.

Armata generalului Prioux, înaintează spre mare în ordine deplină.

Lordul Cambridge, vărul Regelui Angliei a murit pe câmpul de luptă

Londra, 30 (Rador). — *Corespondentul agenţiei REUTER anunţă Joi că lordul Frederick Cambridge, vărul regelui Angliei, care fusese dat dispărut, a murit pe câmpul de luptă.*

COMUNICATELE FRANCEZE

Paris, 30 (Rador).— Comunicatul oficial francez din dimineaţa zilei de 30 Mai anunţă:

Diferitele operaţii, menţionate în comunicatul de Miercuri seara, au continuat în cursul nopţii.

Violente lupte au fost pe Yser şi în regiunea Cassel.

Pe Somme şi pe restul frontului, nu sunt evenimente noui.

*

Paris, 30 (Rador). — Iată comunicatul militar din seara de 30 Mai:

Trupele noastre continuă cu vigoare, în mijlocul unor lupte neîncetate, executarea în bună ordine a mişcărilor hotărâte de comandament.

Lupte favorabile se desfăşoară pe cea mai mare parte a frontului depe Somme.

Situaţia neschimbată pe Aisne şi pe frontul de est.

Un grup de infanterişti francezi, comandaţi de sergentul Guillet, a doborît cu o mitralieră Miercuri un avion „Heinkel" şi Marţi un avion „Junker".

Comunicatul cartierului general al Fuehrerului

Berlin, 30 (Rador). — Cartierul general al Fuehrerului.

Inaltul comandament militar comunică:

Marea bătălie din Flandra şi din Artois se apropie de sfârşit, prin nimicirea armatelor franceze şi engleze, care luptau în acest sector.

Incepând de Miercuri, corpul expediţionar britanic este în completă descompunere.

Abandonând întregul său material de război, care nu poate fi deocamdată evaluat, corpul expediţionar englez fuge spre Mare. Inotând, sau îmbarcându-se pe bărci mici, inamicul încearcă să ajungă la vasele britanice, care aşteaptă la o oarecare depărtare de coastă şi împotriva cărora — după cum s'a mai anunţat printr'un comunicat special — arma noastră aeriană luptă cu o eficacitate fulgerătoare.

Mai mult de 60 de vase au fost lovite. Dintre acestea, 3 vase de război şi 16 vase de transport au fost scufundate, iar 10 vase de război şi 21 vase de comerţ de diferite tonaje au fost serios avariate sau incendiate.

Artileria antiaeriană a scufundat şi ea un vas de avantpost şi a avariat alte 5 vase şi 5 vedete rapide.

Grupurile germane de luptă, compuse din avioane de vânătoare şi de bombardament, care sprijineau acest mare atac, au doborît 68 avioane inamice.

La sud de linia Poperinghe —Cassel, armatele noastre, atacând dinspre vest, est şi sud, au făcut joncţiunea între ele şi au încercuit numeroase grupuri inamice împrăştiate.

In cursul cuceririi punctului de sprijin fortificat dela Hazebrouk, un batalion blindat al trupelor de geniu, comandat de locotenentul-colonel Bedecker, s'a distins în mod deosebit.

Pe frontul de sud, un atac inamic de care blindate, deslănţuit în partea de jos a fluviului Somme, a fost respins.

La sud şi la sud-vest de Amiens, concentrări de trupe semnalate în păduri au fost atacate cu bombe.

Pierderile suferite de aviaţia inamică în ziua de 29 Mai se ridică la 89 avioane, dintre care 68 doborîte în lupte aeriene, 17 lovite de artileria antiaeriană, iar restul distruse pe pământ. Lipsesc 15 avioane germane.

Lupta din regiunea Narvik continuă cu aceeaşi violenţă. Trupele noastre au ocupat poziţii pe muntele din apropierea oraşului. Avioanele de luptă au atacat un aerodrom inamic. Mai multe avioane aflate pe pământ au fost nimicite.

Trupele noastre de vânători alpini, care operează dela Drontheim spre nord, au ocupat Fauske, la vest de Bodoe.

Comandantul unui submarin german anunţă scufundarea a 7 vase inamice, cu o deplasare totală de 38.480 tone.

COMUNICATELE ENGLEZE

Londra, 30 (Rador). — Ministerul de război comunică:

In cursul săptămânei trecute, un mic detaşament britanic a fost trimis să reziste la Calais, să atace şi să menţină comunicaţiile cu corpul expediţionar britanic.

El nu a fost în măsură să îndeplinească această ultimă misiune din cauza unor puternice forţe inamice motorizate, astfel că s'a concentrat întru apărarea Calais-ului. Cu toate atacurile repetate ale inamicului şi cu toate bombardamentele continui ale aviaţiei şi artileriei, garnizoana a rezistat timp de mai multe zile. Prin refuzul ei de a se preda, ea a oprit un mare număr de duşmani şi a fost de un ajutor de nepreţuit pentru grosul corpului expediţionar britanic în retragerea sa către Dunkerque.

Această acţiune va conta printre faptele de arme cele mai eroice din analele armatei britanice.

Cum prezintă „Havas" situaţia militară

Paris, 30 (Rador). — Agenţia „Havas" prezintă astfel situaţia militară:

Germanii fac cele mai mari sforţări pentru a tăia în două armatele aliate din Flandra, cucerind faimoasa „linie a munţilor" care se întinde între Cassel şi Ypres şi desparte regiunea Lille de sectorul Dunkerque.

Dar trupele inamice se lovesc, atât la sud-vest cât şi la nord-est de rezistenţa înverşunată a trupelor aliate alcătuite în mare parte din soldaţi britanici.

Pe fluviul Yser germanii nu au obţinut niciun succes, dar el ar fi reuşit la sud să ocupe poziţii pe muntele Cassel, cel mai mare munte din Flandra.

In fundul „pungii" armata franceză condusă de generalul Prioux a oprit trupele germane care nu au reuşit dacât câteva infiltrări.

Armata generalului Prioux se retrage spre Nord-Vest, dând lupte crâncene de arier-gardă şi de flancuri.

Luptele sunt din ce în ce mai violente şi continuă zi şi noapte.

Marina şi aviaţia britanică participă la această bătălie cu succes.

Pe celelalte fronturi domneşte calmul. Trupele aliate au cucerit definitiv capul de pod depe fluviul Somme.

*

Paris, 30 (Rador). — Iată cum prezintă agenţia HAVAS situaţia militară Joi după amiază:

Vreo 40 de divizii, adică peste o jumătate de milion de oameni şi aproape toate diviziile blindate germane sunt angajate în bătălia din Franţa împotriva efectivelor aliate reduse la jumătatea lor prin capitularea belgiană.

Spre a compensa inferioritatea sa numerică, armata aliată şi-a scurtat frontul. Ea se află în plină mişcare de ambele părţi ale unei axe ce trece de la Lille la Dunkerque.

Portul Dunkerque este apărat cu fermitate, cu sprijinul tunurilor de mare calibru ale flotei.

Spre acest port, aliaţii au creiat un fel de coridor, dealungul căruia se dau lupte cu faţa spre sud-vest şi nord-est.

Liniile aliaţilor trec dealungul Yserului, de la Nieuport la Ypres şi dela Gravelines până aproape de Cassel.

Aceste două linii sunt apărate în deosebi de trupe engleze pe care germanii încearcă să le taie prin ocuparea înălţimilor din Flandra. Ocuparea acestora ar permite germanilor să zăvorească trecerea între regiunea Lille şi Mare.

Două atacuri germane, îndreptate dinspre Bruges spre Dunkerque, s'au lovit pe Yser de o rezistenţă înverşunată a englezilor.

Este demn de reţinut faptul că englezii apără cu succes cu trupe puţin numeroase poziţiile pe care Regele Belgiei, care dispunea de 18 divizii, a hotărît să le părăsească.

Alte atacuri germane au fost îndreptate dinspre Saint Omer spre Cassel şi spre Dunkerque, cu sprijinul unor puternice elemente blindate. Aceste atacuri nu au reuşit Miercuri decât să cucerească înălţimea de la Cassel.

La sud-est de înălţimile din Flandra, armata franceză Prioux, care dispune de unităţi de care blindate, îşi croeşte un drum spre mare, dând lupte grele pe ambele flancuri şi în spate.

Elemente franco-britanice continuau a se menţine în Calais.

*

Londra, 30 (Rador). — Sir John Anderson, ministru de interne, a declarat în Camera Comunelor că 31.000 de germani şi austriaci şi 42.000 de femei de aceiaşi naţionalitate trăiesc în Marea Britanie. Din aceştia, au fost internaţi 5600 germani şi 3200 de austriaci.

Situaţia armatelor franco-britanice din Flandra

Paris, 30 (Rador). — Agenţia „Havas" prezintă astfel situaţia pe front:

Situaţia armatelor franco-britanice în Flandra ori cât de serioasă şi de critică chiar ar fi, nu înveştmântează caracterul disperat pe care propaganda germană se complace a i-o atribie.

Cu privire la această situaţie, şi ieşind din obicinuita rezervă faţă de afirmaţiunile comunicatului statului major advers, un purtător de cuvânt autorizat al înaltului comandament francez a declarat Joi seara: „astă-zi Joi comunicatul german conţine inexactităţi grave". In legătură cu aceasta şi amiralitatea franceză prepară tocmai un raport amănunţit despre care se păstrează, până la publicarea lui, cea mai mare discreţiune. Totuşi se poate spune de pe acum că acest raport care se ocupă de evenimentele maritime ce se desfăşoară de mai multe zile, în largul portului Dunkerque, arată că pierderile marinelor aliate sunt „neinsemnate" faţă de numărul considerabil de vase angajate şi că faptele desmint în mod formal teza în deobşte susţinută de germani cu privire la superioritatea absolută a aviaţiei asupra vaselor de război.

S'a anunţat Joi seara în cercurile militare franceze autorizate că au fost provocate inundaţii de mai multe zile, de o parte şi de alta a zonei întărite de la Dunkerque. Este nevoe de mai multe zile pentru aceste întinderi de apă pentru ca să îmbibe pământul în aşa fel încât să împiedice în mod eficace nu numai înaintarea infanteriilor, dar şi aceea a carelor de luptă. Operaţia este actualmente terminată.

Intreaga zonă mlăştinoasă ce se întindea la Sud-Vest de Dunkerque, din apropiere de Gravelines şi până la St. Omer, şi care fusese asanată printr'un sistem de drenare extrem de dens, a revenit la ceeace fusese în primele zile ale Istoriei, adică un imens teren mlăştinos şi plin de bălţi care, încă de acum 20 de secole oprise acţiunea legiunilor lui Cezar în campania împotriva tribului galic al Morienilor, care ocupa regiunea Dunkerque.

Acelaşi este cazul şi pentru zona de la Nord-Est de Dunkerque. De la Nieuport la Ypres, valea Iserului este inundată pe o lărgime de la 1 până la 3 şi chiar 4 kilometri.

Graţie prezenţei unei divizii franceze în sectorul de coastă, divizie ce a scăpat capitulării armatei belgiene. Ecluzele de la Nieuport cari comandau intrarea valurilor mării în regiunile joase ale Iserului, au rămas în mâinile comandamentului aliat. De 48 de ore mii de tone de apă sunt aduse cu fiecare maree şi întind bariera de apă sărată; care se ridică în unele locuri cu mai mulţi metri, în altele cu o jumătate de metru, dar care moale pretutindeni pământul în aşa fel încât terenul devine absolut inutilizabil nu numai pentru carele de luptă şi pentru automobile de orice tonaj, dar şi pentru infanterie.

Această reţea de inundaţii asigurează considerabil sarcina grea a apărătorilor regiunei întărite Dunkerque şi a făcut disponibile unele trupe cari sunt folosite mai spre Est, să apere linia „munţilor".

Se dă o luptă aprigă pentru stăpânirea acestor înălţimi cari au constituit teatrul de lupte crâncene în cursul bătăliei din Flandra din 1917. Pe dealul Kemel, faimosul pilot Guynemer a folosit pentru prima dată zborul razant şi tot aci a intervenit pentru prima dată aviaţia într'o luptă terestră.

Ca şi acum 23 de ani aviaţia ia parte la luptă, de data aceasta însă în roiuri imense cari se abat cu zgomote asurzitoare însoţind valurile de infanterie germană pornite să atace capetele de pod. Ca şi altă dată infanteria britanică rezistă cu dârzenie atacurilor germane. Ele dispun de poziţii puternice.

„Munţii", deşi nu depăşesc înălţimea de 150 de metri, domină întreaga câmpie joasă. Ei constitue excelente elemente pentru apărare care caută pe cât posibil să întârzie înaintarea germană pentru ca armata generalului Prioux să se poată degaja complet. Această armată, care dispune şi de un număr oarecare de unităţi blindate, îşi deschide un drum de sânge şi moarte printre trupele germane. Ea luptă neobosită pe ambele flancuri în ariergarde şi adesea şi în avantgardă. Inaintează încet, din luptă în luptă, dar înaintează lăsând în urma ei nuclee de rezistenţă cari în această regiune întretăiată de canale poduri şi mari aglomerări, opresc timp îndelungat şi fărâmiţesc înaintarea germană.

Germanii au dat puternice atacuri aeriene atât contra poziţiilor zonei întărite, cât şi contra oraşului şi portului Dunkerque, precum şi împotriva vaselor în radă.

Sute de avioane, care au luat parte la atac, au fost primite de tirul extrem de precis şi demn al artileriei antiaeriene debarcată de aliaţi depe vasele lor şi servită de iscusiţii ţintaşi ai marinei, precum şi de avioanele de vânătoare britanice, cari, dela bazele lor engleze, asigură un baraj aerian permanent pe deasupra regiunei Dunkerque.

In cercurile militare autorizate nu se poate da o cifră exactă a pierderilor germane în cursul zilei, deşi numai în sectorul Dunkerque se afirmă că germanii au pierdut mult peste 50 de avioane şi probabil mai aproape de o sută de avioane, ceeace constitue un adevărat record de pierderi în cursul unui singur raid.

Trebue dealtfel constatat că, dela deslănţuirea războiului total de către germani, calitatea artileriei antiaeriene s'a ameliorat considerabil la aliaţi. Numărul avioanelor doborîte de tunurile antiaeriene devine pe fiecare zi ţot mai considerabil. Pe lângă aceasta, trupele nespecializate în lupta antiaeriană încep şi ele să se familiarizeze cu tehnica de apărare contra avioanelor germane de atac, care sboară la mică înălţime pentru a mitralia trupele pe poziţie sau în coloană, pe şosea. In loc să se împrăştie, de o parte şi de alta a şoselii, infanteriştii pun acum imediat în baterie mitralierele obişnuite, şi chiar puştile mitraliere, şi răspund prin focul pornit dela pământ, focului pornit de sus.

Astfel, de curând un infanterist a doborît un avion cu o simplă puşcă-mitralieră şi un sergent mitralior a doborît în două zile consecutive două avioane germane, care atacaseră în picaj unitatea sa.

Absolut nimic de semnalat pe celelalte fronturi, în afară de frontul din Flandra.

Situaţia după nouă luni de război prezentată de agenţia D. N. B.

Berlin, 30 (Rador). — Agenţia *D.N.B. transmite:*

Vineri, 31 Mai, se sfârşeşte cea de a a noua lună din războiul provocat de democraţii, fără ca ele să fie ameninţate şi contra dorinţei germane de înţelegere.

Se declară în cercurile politice, făcându-se bilanţul acestor prime nouă luni de război că, ceeace Germania era convinsă dela început, nu va mai trece multă vreme până când se va obţine victoria Germaniei, deşi ataţătorii la război din Londra şi Paris nu au plecat cu totul capul. Totuşi, numai nesocotiţii mai pot crede şi spera că aliaţii vor găsi vreun mijloc potrivit, care să împiedice soarta să-şi urmeze cursul.

Atunci când, la sfârşitul celei de a şasea luna de război, cercurile politice germane, deşi ştiau că puterile occidentale nu vor câştiga niciodată victoria prin măsuri economice sau militare, cunoşteau că armata germană era gata să lovească, aşa cum nu lovise niciodată vreo armată, inamicul, şi unii dintre neutri credeau că această convingere a fruntaşilor Germaniei constituia doar o laudă de sine, având drept singur scop să ascundă slăbiciunea Germaniei.

Dar desfăşurarea evenimentelor militare din Norvegia, contralovitura dată de Germania invadării districtului Ruhr, plănuită de Londra şi Paris, faptul că Olanda a capitulat după cinci zile şi Belgia după 18 zile şi că elita armatelor franceze şi puternice contingente din forţele expediţionare britanice fuseseră înfrânte sau distruse, au făcut pe inamic să înţeleagă.

Situaţia este de aşa natură în clipa de faţă încât Anglia şi Franţa nu se mai pot baza decât pe ceeace rămâne pe propriile lor forţe, acestea având în faţă un inamic mult superior din toate punctele de vedere şi care se află în acelaş timp într'o poziţie avantajoasă din punct de vedere geografic.

Zilele acestea, cercurile politice din Berlin şi-au amintit adesea cuvintele Fuehrerului din 6 Octombrie 1939. La acea dată, învingătorul din campania poloneză a propus puterilor occidentale să examineze soluţionarea problemelor europene înainte ca — după cum spunea el — milioane de oameni să fie omorîţi şi miliarde de bunuri să fie distruse.

Atunci Fuehrerul a atras atenţia inamicului să nu socotească oferta sa drept slăbiciune, dar adversarii Germaniei erau hotărîţi de război şi astfel ei au interpretat greşit oferta Fuehrerului drept slăbiciune.

De atunci soarta şi-a urmat cursul şi a distrus pe acei cari fuseseră cândva atât de neobrăzaţi încât să vrea să distrugă Germania Mare. Soarta lor s'a împlinit şi ataţătorii la război din Anglia şi Fanrţa, cae au târît în război Europa, nu vor scăpa, este sigur, de pedeapsa pe care o merită.

Cum prezintă agenţia Reuter situaţia din Franţa de Nord

Londra, 30 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" comentează astfel situaţia militară:

Intreaga lume îşi îndreaptă privirile şi gândurile îngrijorate către luptele violente din Franţa de Nord.

Punctul favorabil a situaţiei militare în ziua de Joi este sporirea de efective ale forţelor aliate la Sud de fluviul Somme. Numeroase vehicule blindate au fost trimise în ajutorul trupelor aliate din acest sector.

Se subliniază pe de altă parte că germanii au suferit pierderi grele. Intr'adevăr inamicul a pierdut 2000 de care de asalt din cele 5000 pe care le posedă şi peste 2000 de avioane de bombardament şi de vânătoare.

Bătălia a ajuns la o fază când oamenii de valoare ies în evidenţă. Generalul Blanchard, prin comanda sa admirabilă, şi-a asigurat afecţiunea şi entuziasmul trupelor britanice de sub comanda lui.

In războiul din 1914—18 generalul Blanchard era unul din discipolii lui Joffre care de atunci i-a prezis o carieră militară strălucită. După încheerea păcii generalul Blanchard a dovedit că Joffre nu se înşelase, înaintând repede din grad în grad până când a ajuns membru al consiliului superior de război.

Operaţiunile pe care le conduce acum generalul Blanchard sunt mult mai mult decât simple operaţiuni de retragere de pe o poziţie pe alta.

Intr'adevăr francezii caută acum să pregătească un coridor prin care camarazii lor britanici vor putea ajunge la mare.

Niciodată o astfel de operaţiune nu a fost încercată în istoria militară şi dacă generalul Blanchard va reuşi, se prea poate ca acest succes să devie un factor decisiv al războiului.

Activitatea aviaţiei engleze

Comunicatul ministerului aerului englez

Londra, 30 (Rador). — Un comunicat al ministerului aerului anunţă că aviaţia britanică, luptând Miercuri cu mai multe formaţiuni aeriene germane care bombardau coastele Franţei şi Belgiei, a doborît 52 avioane inamice, între care erau 25 avioane de bombardament, şi a avariat grav alte 17 aparate inamice. Lipsesc 10 avioane engleze de luptă.

Pe de altă parte, comunicatul anunţă că aviaţia navală engleză a atacat o bază aeriană germană de pe coasta olandeză, distrugând hangarele şi mai multe hidroavioane. Un avion al marinei britanice a doborît un avion de bombardament inamic deasupra Mării Nordului, iar alte avioane engleze au bombardat un vas de aprovizionare inamic la Bergen, pe care l-au incendiat.

Relatările agenţiei D. N. B.

Berlin, 30 (Rador). — Agenţia D. N. B. comunică:

In după amiaza şi seara zilei de 29 Mai, însemnate grupuri a două corpuri de aviaţie, sub comanda generalilor Grauert şi von Richthofen, au atacat vapoare britanice de războiu şi de transport, în porturi şi pe mare, între Dunkerque şi Ostanda, vapoare care transportau trupe din corpul expediţionar britanic spre Anglia.

Atacul a fost dat împotriva a vreo 60 vapoare.

Trei vapoare de războiu şi 16 de transport, dintre care unele aveau 15.000 tone, au fost scufundate. Alte 31 de vapoare au fost lovite în plin, serios avariate, în parte incendiate şi nu mai sunt în stare să manevreze.

Stăvilarele portului Dunkerque au fost distruse, iar basinurile sunt inundate.

Avioanele de vânătoare, care au dat această luptă, împreună cu cele de bombardare, împotriva vapoarelor engleze, au obţinut 68 de victorii aeriene.

Grupul colonelului von Massow s'a distins în mod deosebit. Alte zece avioane, care asigurau protecţia vapoarelor în timpul îmbarcărilor, au fost doborîte de artileria antiaeriană.

Artileria antiaeriană a mai scufundat un vas de războiu şi a pricinuit stricăciuni însemnate altor cinci din tragei directe.

Agenţia D. N. B. afirmă că aviaţia britanică a bombardat obiective nemilitare

Berlin, 30 (Rador). — *Agenţia DNB constată, într'o notă, că guvernul britanic nu observă în fapt linia de conduită anunţată la 29 Mai cu privire la cruţarea de bombardamente a oraşelor în care nu se găsesc obiective militare.*

Nota semnalează câteva cazuri, în care bombardamente britanice au fost efectuate asupra unor obiective nemilitare, făcând victime în rândurile populaţiei civile

Cum a distrus o vedetă rapidă germană un torpilor

Berlin, 30 (Rador). — Agenţia „D. N. B." transmite:

Iată amănunte cu privire la distrugerea unui torpilor inamic de către o vedetă rapidă germană, în faţa unui port belgian:

In ultimul timp vedetele germane rapide au atacat în fiecare noapte inamicul aflat în Canalul Mânecei. Ele a reuşit să scufunde până acum 5 distrugătoare, un submarin, un crucişător-auxiliar şi un vas de transport. Vedetele rapide germane au doborît chiar un avion britanic.

Profitând de întunericul nopţii şi de ploaie, vedetele rapide germane au pornit la vânătoare în contra unităţilor navale engleze. Vedetele au ajuns în faţa unui port belgian, care se află încă în mâinile inamicului. O vedetă a descoperit un torpilor inamic, de care a reuşit să se apropie până la o distanţă favorabilă. Impotriva torpilorului s'a lansat o torpilă. A urmat o puternică explozie şi torpilorul britanic a fost lovit în plin. După câteva secunde resturile torpilorului au dispărut în adâncimile Mării.

Un vas cisternă britanic şi un vas de comerţ scufundate de un submarin german

Madrid, 30 Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

Vasul cisternă britanic „Telena", de 6.000 tone, cu un echipagiu format din 55 de oameni şi vasul de comerţ „Maria José", de 5.000 tone, încărcat cu cereale, cu un echipagiu format din 32 de oameni, care făceau parte dintr'un convoiu ce a părăsit Gibraltarul sub escorta vaselor de războiu aliate, au fost scufundate cu lovituri de tun de un submarin german Joi dimineaţă la ora 5,45, în largul coastei provinciei Galicia, în dreptul insulei Salvora, în afara apelor teritoriale spaniole.

Au dispărut 12 oameni din echipagiul vasului cisternă şi 3 oameni din echipagiul vasului de comerţ. Pescarii din provincia Galicia au scos din valuri 5 cadavre, reuşind să salveze 67 de oameni din echipagiile celor două vase. Printre cei salvaţi se află comandantul şi 6 ofiţeri din echipagiul vasului cisternă.

Martorii oculari declară că atacul submarinului german a fost atât de rapid încât vasele din espe bord tunuri, nu au putut să răspundă.

Vaporul argentinian „Uruguay" a fost scufundat de un submarin german

Madrid, 30 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" precizează că vaporul argentinian „Uruguay" a fost torpilat şi scufundat de un submarin german, dar că în prealabil vaporul fusese vizitat de germani şi că s'a dat echipagiului răgazul necesar pentru a se salva.

*

Madrid, 30 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" anunţă că vaporul argentinian „Uruguay", cu o încărcătură de grâne, a fost scufundat de un submarin.

O parte a echipagiului a fost salvată de un vas de pescuit din Corune. Un vas din poliţia de coastă spaniolă este în căutarea uneia din bărcile de salvare, care a dispărut.

VAS FRANCEZ INCENDIAT DE O TORPILA

Madrid, 30 (Rador).— *Un vapor de comerţ francez, incendiat de o torpilă în larg, a sosit Miercuri seară în portul Pontevedra.*

In acelaşi loc în care fusese torpilat acest vas, a mai fost torpilat un vas-cisternă britanic.

COMUNICATUL AMIRALITĂŢII BRITANICE

Londra, 30 (Rador).—Amiralitatea transmite următorul comunicat:

Marina britanică a dat şi dă tot sprijinul şi tot ajutorul posibil forţelor terestre britanice şi franceze, care operează în vecinătatea coastelor franceze şi belgiene sub o grea tensiune a inamicului.

Vasele de război sprijină şi acoperă cu focul lor trupele, stingherind mişcările inamicului şi cauzând pierderi considerabile forţelor germane înaintate.

Răniţii şi un mare număr din celelalte elemente au fost evacuate în siguranţă.

Aceste operaţii sunt conduse, fără răgaz, zi şi noapte, cu sânge rece în faţa opoziţiei crâncene în special a aviaţiei.

Inaltul comandament german pretinde că a cauzat foarte mari pierderi unităţilor navale şi vaselor de transport pe cari acestea le apără.

Ca de obicei, aceste pretenţii nu corespund de fel faptelor. Operaţii de această natură nu pot fi executate, fireşte, fără pierderi. Distrugătoarele Grafton, Granade, şi Wakefull, precum şi mai multe vase mici auxiliare au fost pierdute. Un singur vas de transport, micul Aburkir, de 689 de tone, a fost şi el scufundat.

Moralul şi spiritul tuturor celor ce iau parte la aceste operaţii sunt deasupra oricărei laude. Operaţiile continuă.

Incorporarea ultimului contingent in Franţa

Paris, 30 (Rador).— Printr'o decizie a ministerului apărării naţionale s'a fixat data de 8 şi 9 Iunie pentru încorporarea ultimului contingent format din tineri născuţi dela 1 Octombrie 1919 la 31 Martie 1920.

Cum au călătorit membrii ambasadei germane din Bruxelles prin Franţa

Ce spune agenţia D. N. B.

Berlin, 30 (Rador) — *Anunţând sosirea la Berlin a membrilor ambasadei germane la Bruxelles, sub conducerea ambasadorului von Buelow, agenţia „DNB" arată că drumul prin Franţa a fost făcut în condiţiuni penibile.*

Desi se obţinuse promisiunea că trenul care transporta pe membrii ambasadei va fi tratat în Franta ca un tren de transit, autorităţile franceze — spune agenţia „DNB" — au făcut chiar dela frontieră perchiziţii şi au arestat 14 persoane din grup, pe care le-au supus unui tratament foarte crud pentru a obţine dela ele informaţii privitoare la ambasadă.

Cei ce şi-au continuat călătoria au trebuit să aştepte la frontiera elveţiană 12 zile până au fost eliberaţi cei arestaţi. Totuşi, trei dintre aceştia n'au mai sosit şi guvernul francez, în urma unor energice protestări, a declarat că nu este în măsură să-i elibereze sau să indice locul în care se află.

Ambasadorul german, ţinând mai ameninţată a femeilor şi copiilor ce făceau parte din transport, cum şi de faptul că populaţia franceză manifesta o duşmănie din ce în ce mai mare, reselor germane în Franţa, rugându-l să protesteze energic pe lângă guvernul francez împotriva procedeului autorităţilor franceze, care nu este conform cu dreptul gînţilor.

s'au hotărît să părăsească fără cei trei dispăruţi teritoriul francez şi a trecut în Elveţia.

Inainte de a părăsi teritoriul francez, d. von Buelow a adresat o scrisoare ministrului Suediei la Paris, care asigura apărarea intere-